STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 14599
3 juni
2015

Albert Cuypstraat richting Slot Schaesberg-laan (Landgraaf)vice versa, fietspad wijzigen in bromfietspad,mei 2015.

Gemeente **Heerlen**

V ERKEERSBESLUIT

Burgemeester en Wethouders van Heerlen;

Gelet op :

De bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en

Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het

Wegverkeer, de Algemene wet Bestuursrecht en het mandaatbesluit van 21 januari 2014.

0verwegende dat :

Tussen de Slot Schaesberg-laan in Landgraaf en de Albert Cuypstraat in Heerlen een verbinding is gelegen. Deze verbinding is op Landgraafs grondgebied aangeduid als bromfietspad en op Heerlens grondgebied als fietspad. Dit brengt onduidelijke, onoverzichtelijke en verkeersonveilige situaties met zich mee.

Uit oogpunt van

het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

i s het gewenst om

het bestaande verkeersbesluit betreffende het fietspad aan de Heerlense zijde in te trekken en een nieuw besluit voor een bromfietspad aan Heerlense zijde te nemen.

Motivering:

Hierdoor wordt de verbinding tussen Heerlen en Landgraaf op dezelfde wijze aangeduid als bromfietspad, hetgeen de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer bevordert.

Belangenafweging :

De gemeentelijke belangen wegen zwaarder dan de belangen van overige belanghebbenden.

Belanghebbenden worden niet onevenredig benadeeld door het treffen van de maatregel

en er ontstaat geen onduidelijke verkeerssituatie.

Gehoord/Overleg :

Deze aanpassing is tijdens overleg doorgesproken met een ruime vertegenwoordiging van de bewoners. Ingevolge artikel 24 van het BABW is vooraf overleg gepleegd met de korpschef van het

regionale politiekorps. Het fietspad aan de Albert Cuypstraat is in beheer bij de gemeente Heerlen.

Besluiten:
Door middel van de plaatsing van het bord G12a van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 het pad tussen de Albert Cuypstraat en de Slot Schaesberg-laan te Landgraaf aan te duiden als bromfietspad.

Het verkeersbesluit betreffende het instellen van een fietspad tussen de Albert Cuypstraat en de Slot Schaesberg-laan te Landgraaf in te trekken.

Heerlen,

Burgemeester en wethouders van Heerlen,

namens dezen,

het waarnemend hoofd van het bureau Beleid en bedrijfsvoering van de afdeling Beheer en onderhoud.

A.Mathissen-Wetzelaer,

Ter inzage legging:
Het verkeersbesluit + tekening liggen eveneens ter inzage bij het Klantcontactcentrum van de afdeling Publiekszaken in de hal van het stadhuis, Geleenstraat 27 in Heerlen.

Bezwaar:
Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene Wet Bestuursrecht kan iedere belanghebbende, binnen een termijn van 6 weken nadat dit besluit is bekendgemaakt in de Staatscourant, bezwaren indienen tegen dit besluit bij het College van Burgemeester en Wethouders van Heerlen, postbus 1, 6400 AA Heerlen.

Het bezwaar heeft geen schorsende werking.

Indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kan -nadat bezwaar is gemaakt bij het College van Burgemeester en Wethouders- aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrechtelijke zaken, postbus 950, 6040 AZ Roermond, worden verzocht om een voorlopige voorziening te treffen. Hieraan zijn griffierechten verbonden.

Bijlagen
Tekening: Albert Cuypstraat, wijziging fietspad in bromfietspad, april 2015.